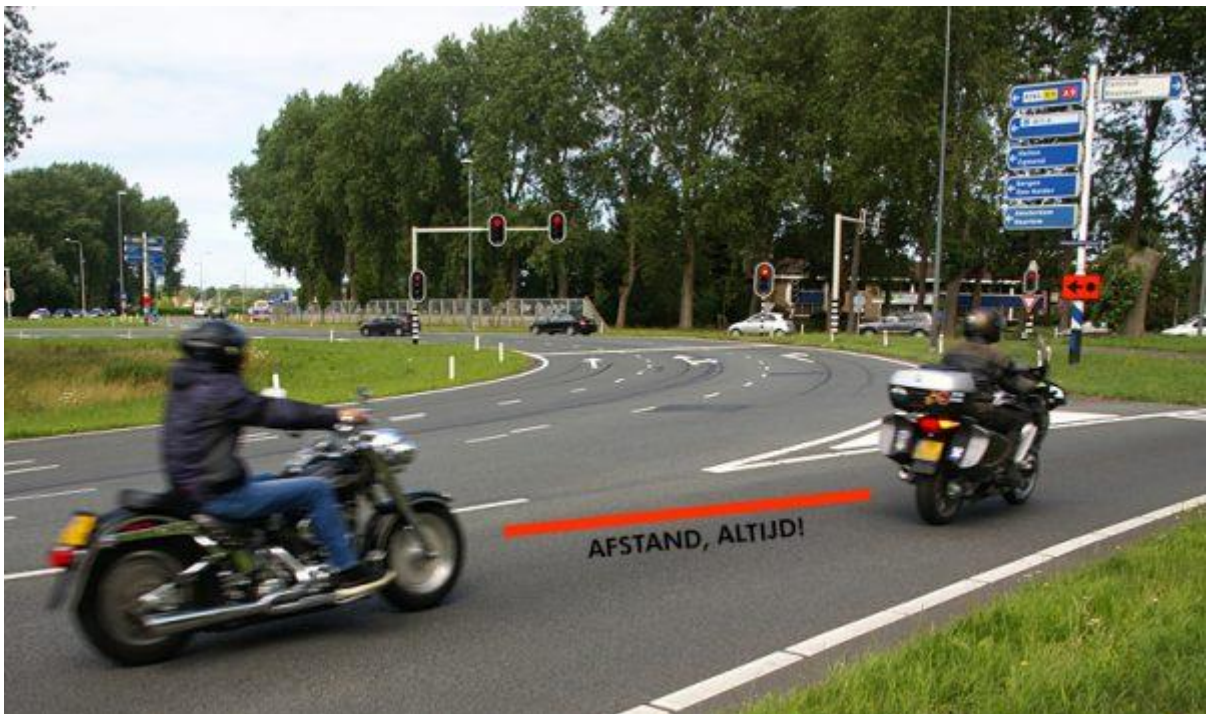


# L.O.O.T. INFOWIJZER



## SEPTEMBER 2020

### INHOUDSOPGAVE

2. INLEIDING
3. COLOFON
4. UITNODIGING LOOT.....
5. MAGIE VAN DE EIFFEL
8. UIT DE CLUBBLADEN
11. ZUID – INDIA PER ENFIELD
16. MOTORNIEUWS
22. VAN DE CLUBS
23. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt oktober 2020. Uw kopij gaarne voor 26 september naar [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

## **Inleiding**

Het LOOT is in 1989 opgericht als overkoepelende vereniging van motor toerclubs. Momenteel zijn er ruim 110 motorclubs aangesloten, die op hun beurt ruim 11.000 leden hebben.

Het LOOT stelt zich ten doel:

- \* Het motorrijden in het algemeen te bevorderen;
- \* De samenwerking en communicatie tussen de toerclubs te versterken;

Het LOOT wil dit bereiken door middel van:

- \* De uitgifte van een maandelijkse “Infowijzer”, met daarin onder andere de toerkalender, de standen van de toercompetitie en nog veel meer;
- \* Het organiseren van een evenement in het voorjaar (de LOOT Einddag), waarbij de winnaars van de toercompetitie van het afgelopen jaar worden bekend gemaakt;
- \* Het maken en onderhouden van reglementen voor het organiseren en uitzetten van tourritten door de clubs;
- \* Het ondersteunen van de clubs bij promotieactiviteiten door deel te nemen aan beurzen en evenementen

**De LOOT clubs wordt dringend verzocht de LOOT infowijzer digitaal onder de eigen leden te verspreiden.**



# LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989

Statutaire vestiging te Zwolle

Kamer van Koophandel V 40062177

Postbank -rekening ING: NL 38

INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



[www.loot.nl](http://www.loot.nl)

[secretariaat@loot.nl](mailto:secretariaat@loot.nl)

**Het Bestuur** ----- bestuur@loot.

<b>Voorzitter</b>	Jan van Es	06-28875664	voorzitter@loot.
<b>Secretaris</b>	Anita Dieters	06-20889435	secretariaat@loot.
<b>Penningmeester</b>	Annelies van Staveren	06- 13342677	penningmeester@loot.
	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.
	Erik Dieters	06-21575716	pr@loot.
	Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.

**De Coördinatoren** -----

<b>PR</b>	Erik Dieters	06-21575716	pr@loot.
<b>Internet</b>	Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.
<b>Clubprofielen</b>	Laurens Boersma	06-16402205	clubprofielen@loot.
<b>Contact motorbladen</b>	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.
<b>Redactie Infowijzer</b>	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.
<b>Toercompetitie /Toerkalender/Inschrijf-formulieren</b>	Theo Kraaij	06-30542133	toerkalender@loot.

**Adressen** -----

## **Algemene post- en adreswijzigingen Inschrijfformulieren toertochten**

Toerkalender	Tuinstraat 66	1506 VZ Zaandam	06-30542133	toerkalender@loot.
--------------	---------------	-----------------	-------------	--------------------

## **Copy infowijzer**

Redactie	Rijnestein 4	3334 CT Zwijndrecht	078-6101174	infowijzer@loot.
----------	--------------	---------------------	-------------	------------------

## **Financiële zaken**

Penningm.	Van Eijdenhof 27	3833 JX Leusden	06-13342677	penningmeester@loot.
-----------	------------------	-----------------	-------------	----------------------

## **Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)**

Clubbladen	Rijnestein 4	3334 CT Zwijndrecht	078-6101174	infowijzer@loot.
------------	--------------	---------------------	-------------	------------------

## **UITNODIGING**

**Algemene Leden Vergadering / Toerkalender Vergadering LOOT**

**Zaterdag 10 oktober 2020**

**aanvang 12.30 uur, verwacht einde 17.00 uur**

**Hotel-Restaurant De Roskam**

**Hessenweg 212, 3791 PN Achterveld**

**Telefoon 0342 451223**

### **Agenda**

1. Opening en welkom
2. Vaststellen agenda
3. Ingekomen en uitgaande correspondentie
4. Mededelingen
  - \* Vervanging toercommissaris
5. Concept notulen Algemene Leden Vergadering d.d. 13 april 2019 (bijlage)
6. Jaarverslag 2019 door de secretaris (bijlage)
7. Financieel jaarverslag 2019 door de penningmeester (bijlage)
8. Begroting 2020 door de penningmeester (bijlage) (of Verantwoording 2020?)
9. Verzekeringen
10. Robeco Beleggingsrekening
11. Statutenwijziging (bijlage)
12. Kascommissie
  - a. Verslag kascommissie (leden?)
  - b. Benoeming reserve kascommissielid
13. Bestuurswijzigingen
  - a. Aftreden secretaris A. Dieters
  - b. Benoemen secretaris K. Hogenbirk
  - c. Vacatures: Algemene bestuursleden
14. Concept samenwerking KNMV (bijlage)

### **PAUZE**

15. Concept notulen Toerkalender Vergadering d.d. 12 oktober 2019 (bijlage)
16. Toerkalender 2021
17. Vaststellen data Algemene Ledenvergadering en Toerkalender Vergadering 2021 (10 april en 9 oktober 2021)
18. LOOT Einddag 2020 - De Megafoon
19. Rondvraag en sluiting
20. Prijsuitreiking 2019 inclusief borrel

## DE MAGIE VAN DE EIFEL

Jaarlijks trekken drommen met motorrijders naar de Eifel! Wat is toch de kracht die ons hierheen trekt? Het lekkere eten, de vriendelijke mensen of het gemis van heerlijke bochten en heuvels in eigen land?

De Eifel heeft iets magisch en je kunt er niet omheen. Elke motorrijder is er al eens geweest of wil er naartoe. Het gekke is dat er ook negatief over dit gebied wordt gesproken. Drukke, controles op snelheid en geluid. Zelfs verhalen over expres grind in bochten leggen en draden over de weg spannen, doen de ronde. Maar toch blijven we de Eifel aandoen als toevluchtsoord om lekkere bochten te rijden!

### Feitjes

Allereerst, Eifel schrijf je met één F. Anders hebben we het over de Eiffeltoren. Daar kun je ook op rijden. Nou ja, Charles Coutard en Joël Decuns reden in 1983 de trappen op en af met hun motocrossfiets.

Als we Wikipedia moeten geloven is het een gebied van zo'n 5000 km<sup>2</sup>, ligt het in de deelstaten Noordrijn-Westfalen en Rijnland-Palts en is het hoogste punt de Hohe Acht met 747 meter. Leuke info, doen we niets mee.



### Aantrekkingskracht

De Eifel begint al op het moment dat je Zuid-Limburg aan de oostkant verlaat. Stuur richting het zuidoosten en je rijdt binnen een half uur het adembenemende Nationalpark Eifel in. Groentjes die hier nog nooit zijn geweest, worden direct getrakteerd op schitterende bochtenpartijen. Ervaren rijders hebben de complete bochtenserie al in hun hoofd zitten en de experts kwijlen bij het zien van vers asfalt in bochten die er in voorgaande jaren slecht bij lagen.

## Bochtenwalhalla!

Zoek op je routes in de Eifel, dan kun je niet om de befaamde 1000 bochten routes heen. Of het er ook echt 1000 zijn, is onbekend, maar een ritje in een draaicarrousel is er niets bij. Elke rijder vermaakt zich hier! Dit is één van de vele voordelen die de Eifel te bieden heeft. Snelle wegen voor de racers, smalle wegen voor de avonturiers en relaxt rijden door de dorpjes voor de tourrijders.

## Nürburgring

De Nürburgring (Nordschleife) is een iconisch plek in de Eifel. Met zijn 'tolweg' van ruim 20 km en een hoogteverschil van 300 meter is het een plek waar je probleemloos het gas vol open kunt trekken. Wil je echt een racegevoel proeven, dan moet je hier naartoe! Een ritje over de ring kost je doordeweeks 25 euro en in het weekend 30 euro. Probleemloos moeten we trouwens even nuanceren. De Nordschleife heeft niet voor niets de bijnaam De Groene Hel! Ongelukken gebeuren dagelijks en zelfs doorgewinterde Ring-rijders vliegen de bocht uit, let dus goed op en raak niet overmoedig als een snellere rijder je inhaalt.

## Zimmer frei

Een nachtje maffen in een tentje op een veld of toch maar een luxe hotel met een overdekte stalling voor de motor. Dit en alles ertussen is mogelijk in de Eifel. Er zijn onwijs veel motorhotels te vinden, zelfs met Nederlandse eigenaren die vanwege de liefde voor motorrijden en de Eifel hier hun establishment zijn gestart. Na een dag rijden gezellig BBQ-en met medemotorliefhebbers en sterke verhalen vertellen rond het kampvuur. Pilsje erbij, dit is genieten! Liever op zoek naar rust, neem een tentje mee en geniet in je eentje of met een vriendengroep op een kleine camping.

*Tip: vraag bij de camping/hotel om routes van de omgeving. Deze zijn vaak gemaakt door incrowd waardoor alle parels van de Eifel verwerkt zijn in een route.*



## Slechte verhalen

Ja, ook negatieve verhalen vind je over de Eifel. Elk jaar lees je wel iets over boze bewoners die grind, schroeven en/of spijkers in de bochten hebben gegooid om de motorrijders te pesten. Levensgevaarlijk! Hou hier rekening mee, maar laat het je plezier niet verzieken. Wel is de politie extra alert op racemaniakken en herriemakers. Een open demper zonder E-keur staat tijdens een controle gegarandeerd voor een wandeling naar huis. Wel een e-keur maar geen ingestoken DB-killer? Dan is het resultaat een boete. Heb je de DB-killer wel bij je, maar niet gemonteerd, dan volgt alsnog een fikse boete en een nog bozere agent. Expres geluidsoverlast veroorzaken vinden ze echt niet tof.

**Ons dringende advies om het gezellig te houden in de Eifel: Rij op een normaal tempo door de dorpjes heen en respecteer de omgeving en bewoners! Rij niet rond zonder DB-killer en hou het geluid fatsoenlijk. Dit zorgt ervoor dat onze volgende generatie ook kan genieten van de wonderschone Eifel.**

Mark Meisner – Motorrijder.nl



## UIT DE CLUBBLADEN



### **Dit gaat Vijfheerenlanden doen om overlast van motorrijders op de dijken tegen te gaan.**

Vijfheerenlanden onderneemt actie om de overlast van motorrijders op de dijken terug te dringen. Omwonenden van onder meer de Lekdijk klagen al jaren over scheurende “coureurs” die voor lawaai en onveilige situaties zorgen.

Op de Lekdijk in Lopik, aan de andere kant van de rivier, zijn motorrijders al niet meer welkom in het weekend. Het gemeentebestuur daar was de overlast zo zat, dat de kronkelige dijk voor motoren “op slot” is gegaan. Vijfheerenlanden wil zo ver niet gaan, maar gaat wel actie ondernemen tegen de overlastgevers. Lopik weert motorrijders, maar op ‘onze’ Lekdijk zijn ze nog wel welkom: “Anders gaan ze de polder in.” “Samen met Waterschap Rivierenland en de politie willen we in september een proef opzetten om met borden recreanten op de dijk, vooral motorrijders, te attenderen op de overlast die zij kunnen veroorzaken”, laat het college van burgemeester en wethouders weten aan de gemeenteraad. Corona Voor bewoners wordt het dus nog een zomer “doorbijten”.



Met de proef wordt in september begonnen, omdat de verwachting is dat de coronamaatregelen dan verder worden versoepeld, laat B&W weten. Met die versoepeling neemt waarschijnlijk ook het aantal motorrijders toe. Op dit moment wordt nog gekeken naar hoe de proef er het beste uit kan komen te zien.

De borden komen in eerste instantie op het stuk van de dijk tussen Ameide en Everdingen. Behalve het plaatsen van borden, gaat de politie in het gebied metingen verrichten. Er wordt gekeken naar snelheid en geluid van de motoren. Over een poosje worden die metingen dan herhaald, om te zien of de borden effect hebben gehad. Als de borden blijken te werken, worden ze ook elders geplaatst. Werkt de aanpak niet, dan wordt gekeken wat er verder gedaan kan worden om de overlast te verminderen. Pleziertje De politieke partij VHL Lokaal had het gemeentebestuur gevraagd om actie te ondernemen. „Wij gunnen motorrijders hun pleziertje, maar dit mag niet tot overlast van omwonenden leiden”, zegt gemeenteraadslid John van der Velden. “Regelmatig wordt er door inwoners aandacht gevraagd voor dit probleem.” Volgens hem is de aanpak in Lopik een succes. Maar motorrijders helemaal weren, zoals in die buurgemeente gebeurt, dat wil de gemeente niet. Eerder zei een gemeentewoordvoerder dat in Vijfheerenlanden niet snel de drastische beslissing zal worden genomen om de dijk af te sluiten. “Dat is ook juridisch gezien lastig, want auto’s en motoren hebben dezelfde rechten.

En bewoners die aan de dijk wonen, wil je nog steeds toelaten. Dit maakt handhaving van zo’n verbod ingewikkeld.” Breder De klachten van omwonenden van de Lekdijk zijn wel bekend bij de gemeente. “Onze dijken zijn breder dan die in Lopik waardoor verkeersdeelnemers meer ruimte hebben. Dat scheelt overlast. Toch herkennen wij zeker de klachten over lawaai en het harde rijden.” Ook in de aangrenzende gemeente Molenlanden zijn klachten over hardrijders, maar ook daar zijn afsluitingen niet aan de orde.



Overigens willen motorrijders zelf óók graag dat de overlastgevers worden aangepakt, zei Hugo Pinksterboer van de MAG, de Motorrijdersactiegroep, eerder tegen het AD. Volgens hem is niet het lawaai en snelheid maken de kick van motorrijden, maar gaat het om de stuurmanskunst. “Een motor is een evenwichtsvoertuig waarmee je de ideale lijn zoekt. Met een auto rijd je van a naar b, op de motor is elke bocht een avontuur.” Rotte appels Wie hard wil rijden, moet naar een circuit, vindt hij. Slechts een klein deel van de motorrijders schept er genoeg in om zo hard mogelijk met hoog toerental en bijhorende herrie over de dijken en andere bochtige wegen te scheuren, zegt hij. “Die rotte appels moeten worden aangepakt, want ze verzieken het voor de beschaafde motorrijder.”

**De Koppeling : MC West Friesland**

## Zuid India per Enfield

### **Dag 1 de reis.**

Het tripje van Jos en mij door Vietnam een jaar geleden was uitstekend bevallen. Dit jaar wilde ik graag weer zoiets doen, nu in januari. De feestdagen zijn dan achter de rug, het regent bijna elke dag en het kon nog net voor corona zou losbarsten. Alleen kon Jos dit jaar niet mee. Hij was al een flink tijdje naar Laos geweest. Dan maar anderen zoeken. Dat viel niet mee. Bij het horen van India hadden de meesten wel een goede smoes klaar om niet mee te hoeven. De slechte wegen, armoede, enorme drukte, de beruchte "Delhi-belly". Te veel om op te noemen. Dan maar ingeschreven op een groepsreis via een reisorganisatie. 21 dagen door Zuid-India van Chennai aan de oostkust naar Goa aan de westkust met Travel2explore, gespecialiseerd in avontuurlijke motorreizen. Het blijkt een soort 1 mans bedrijf van Paul Duif uit Zaandam te zijn. Qua duidelijkheid liet de documentatie nog wel wat te wensen over. De een had een, niet kloppend, dag tot dag schema, de ander niets. Emails werden niet altijd beantwoord maar hij is aangesloten bij het SGR. Hoan was dat vorig jaar niet. Hopen maar op het beste. Bij de papieren zat een paklijst die het ergste deed vermoeden, middelen tegen uiteraard diarree en andere kwalen, handdoeken, een lakenzak en allerlei andere zaken waardoor mijn vertrouwen in de accommodaties al bij voorbaat daalde. De deelnemerslijst telde 1 naam, de mijne. Er moesten er meer zijn want het minimum was 6. Afwachten maar tot we op Schiphol zouden zijn. Daar zou Paul ons uitgeleide doen.

Vrijdag 10 januari bij de Lufthansa balie. Er was aangeraden de motorkleding vast aan te doen mocht de bagage zoek raken. Ook makkelijk om de deelnemers te herkennen op Schiphol. De eerste die ik tegenkwam was Ingrid. Uit 's-Gravendeel, zich door de Hoekse waard verplaatsend op een Triumph Speedtriple. Daarna kwamen nog Kees en Mari. 2 Harley rijdende Brabanders die elkaar tot vandaag ook nog niet kenden. Vervolgens kwam organisator Paul. We moesten 2 keer overstappen, in Frankfurt en in Delhi. In Frankfurt zou Hubert instappen. Afkomstig uit Venlo vond hij de trein naar Frankfurt handiger. Djin was al in India en zouden we in het hotel ontmoeten. John kwam vanwege een nieuwjaarsborrel een dag later. Dat was het hele gezelschap. 6 man en één vrouw. Net niet weer sneeuw witje en de 7 dwergen.

In Frankfurt en Delhi geen spoor van Hubert maar bij het uitstappen in Chennai zie ik iemand die aan het signalement voldoet, inderdaad Hubert, een Venlose tandarts, een opmerkelijk type, volgens Mari's Brabantse dialect "das der enen met linksen droad". Dat bleek niet te kloppen, hij is gewoon gelukkig getrouwd maar komt licht geaffecteerd over. Is niet echt een doorgewinterde motorrijder, heeft een VT1100 Honda Shadow maar belde na een jaar met de dealer dat hij gehoord had dat de ketting wel eens gesmeerd mocht worden maar dat hij niet wist waar hij zat. De Honda heeft een cardan, zo'n type motorrijder. Tandarts ook. Met een positieve kijk op zijn patiënten. Iedereen die levensmoe is zegt als eerste de tandarts af dus zijn klanten zijn zonder uitzondering levenslustig. Op het vliegveld stond Konchok op ons te wachten. Een man uit de Himalaya. Nu het daar -20 is, zijn er daar weinig motortochten, dus werkt hij rond deze tijd in het zuiden. Met de taxi duiken we het chaotische verkeer in. Het lijkt op Vietnam maar dan met veel meer auto's. Het komt nauwelijks vooruit maar we komen toch bij het hotel.

Volgens de kamerindeling gaan de Brabanders bij elkaar op de kamer. Ik deel er één met Djin. Die is er al, maar waar, en wie is het? Kamer 642 volgens de receptie. Eenmaal boven gaan de kamers maar tot 637. Weer terug. 602 deze keer. Ze geven me een 2e sleutelkaart mee, en een lijst van kamers waar mijn bagage zou kunnen zijn. In 602 vind ik een tweepersoonsbed, bagage van een man en vrouw en ik besef dat ik op een veel slechter moment binnen had kunnen stappen. Het vertrouwen in het personeel belandt op een dieptepunt. Weer naar de receptie waar ik toevallig Djin tegen het lijf loop. Ik herken hem van de foto uit de appgroep. Een goedlachse Hindoestaan uit Paramaribo. Heeft net een nieuwe Suzuki 650 Vstrom gekocht. Woont in kamer 624, dat stond niet op de lijst van mogelijke bagagekamers maar mijn tas is er vreemd genoeg wel beland. Djin is op alles voorbereid, 2 grote koffers, niet echt lichtgewicht motorbagage maar hij heeft alles. Zelfs laxeermiddel, en dat in India, dat is voor mij zoiets als zand naar de Sahara meenemen. Even later zitten we op het dakterras aan een biertje met een heerlijk curry gerecht bij 25 graden. De vakantie kan eindelijk beginnen.

## Dag 2 Chennai

We zijn op vrijdag vertrokken en door het tijdverschil pas op zaterdagavond aangekomen. De zondag wordt gevuld met een tuctuctocht door Chennai. De tuctuc rijdt rustig tegen het verkeer in, we stoppen bij de Hindoe tempel en worden bij een verkoophuis gedropt. Als ik uit een hoek hard "Nee, Nee, Nee" hoor roepen is duidelijk dat Mari niet van plan is een grote marmeren olifant naar Nederland te laten verschepen. Dan nog even naar de Indische oceaan. Geen toeristen en de lokale Indiërs zwemmen niet. Blijft bij pootje baden. Uiteindelijk belanden we weer in het hotel waar de Royal Enfields zijn gearriveerd. 7 + 1 apart model voor Konchok. We proberen ze uit op het parkeerterrein. Het zijn 350 cc motoren met een dikke 18 pk. De diverse rij modi, zoals tegenwoordig op de meeste motoren aanwezig, zijn hier verenigd tot 1 modus, die onder alle omstandigheden past. Een hele vooruitgang, want meestal denk ik er pas aan om over te schakelen op "rain" als de bui al lang over is. Uiteraard rijden we allemaal op het parkeerterrein rechts, de volgende morgen moeten we toch echt links gaan rijden. John wordt opgehaald van het vliegveld. Hij is een vriend van Hubert, komt ook uit Venlo, en heeft zelf al jaren geen motor meer maar heeft wel even op de motor van Hubert geoefend. Ondanks weinig ervaring blijkt hij later verrassend goed met een motor overweg te kunnen. De volgende morgen kunnen we vertrekken. Konchok is gids en voorrijder. Er is een volgauto met een chauffeur die heel matig Engels spreekt. We hebben een paar keer zijn naam gevraagd maar nooit kunnen verstaan of onthouden. Het eindigde op iets als Jeep. Dat was makkelijker. Dat geldt ook voor Kahn, de monteur en regelneef. Kahn is zijn achternaam maar zijn voornaam was ook iets te ingewikkeld.

Op pad, dag 3/4/5 van Chennai naar Madurai. Met overnachtingen in Puducherry en Thanjavur.

We duiken de maandagochtendspits in, een verkeerschaos. Inhalen moet rechts maar mag ook links. Zolang je maar toetert. En het lijkt een plicht, er moet worden ingehaald, of het zin heeft of niet. Djin heeft een geel fluoriserend jasje en helm en rijdt voorin de groep. Ik achteraan en de gele bol vormt een mooi mikpunt in de zee van mensen, meestal zonder helm.

Vreemd genoeg blijven we bij elkaar in de buurt. Iedereen vindt wel ergens een gaatje in het drukke verkeer.

Na verloop van tijd bereiken we het iets rustiger platteland. Ook hier blijft het genieten van couleur locale en tegelijk zaak die mis te houden, want iedereen gaat alle kanten op. Mensen, koeien, voertuigen en ook uitkijken voor overstekende apen. De eerst flauwe bocht komen we pas na 2,5 dag tegen maar er valt zoveel te zien dat het niet erg is. Onder meer mensen die hun huisje langs de weg opbouwen en de paal van een verkeersbord gebruiken als een van de kolommen. De eerste dag waren er excursies naar een krokodillenfarm en de Seaside tempels. Het was maandag en dat bleek net de vrije dag van de krokodillen, van de tempels, er waren er ooit 7, stond er nog maar 1, een kleintje. De rest van de tempels waren door diverse tsunami's verzwolgen. Het was er wel enorm druk. We betaalden als buitenlanders 15 keer zoveel als de Indiërs maar kregen wel een eigen gids mee. Die had een verhaal in de categorie "niet eens het ene oor in" en dat bij 35 graden. Iedere steen werd uitgebreid besproken.

Puducherry bleek wel grappig, de stad is gesticht door Fransen en heeft een leuk, heel druk centrum, waar de afvalverwerking midden op straat door koeien wordt verzorgd. De Limburgers hadden een eigen programma, Djin geen honger, dus gingen de 2 Brabanders, Ingrid en ik de stad in op zoek naar een restaurant. Dat viel niet mee, heel veel is vegetarisch. Mari weigerde dat resoluut, "als mijn vriendin hoort dat ik vegetarisch eet krijg ik klappen". Het eerste restaurant met vlees werd ook afgekeurd, er zit bijna niemand en dat is een slecht teken. Andere werden afgekeurd op het risico van "delhi-belly. Dan maar terug naar het hotel. Met de tuctuc. Die zijn geweldig. Ze hebben 3 passagiersplaatsen maar 4 is geen probleem. 2 achterstevoren op het frame, de andere 2 er tussen gevouwen, normaal is er ook plaats op het anderhalfpersoons bankje van de chauffeur maar er moest ook nog een bijrijder mee.

Zo kwamen we door de verkeerschaos voor 100 rupie (1.25 euro) met zijn vieren weer bij het hotel. Daar aten we in het restaurant, we waren de enige klanten maar hadden zo'n honger dat nu alle principes overboord gingen.

De inmiddels derde overnachtingsplaats is Thanjavur.

De hindoetempel hier is prachtig. We rijden nog een dag in de richting van Madurai. Onderweg wordt de verkeersdeelnemer opgevoed met teksten als "Drink Whisky drive risky". Er ontstaat wat onenigheid over de stops. Konchok stopt rustig in de berm van een vierbaans snelweg. Welke gek stopt daar nu? De volgende gek die stopt is de ijsboer met zijn fietskarretje en doet meteen goede zaken. Madurai heeft de grootste Hindoetempel van India. 4 hoge torens waartussen zich een enorm tempelcomplex bevindt.

Madurai tempel

We lopen er vanuit het hotel heen. Tegenover het tempelcomplex hebben we vanaf het dak van een winkel een prachtig beeld over het complex. Schoenen zijn niet toegestaan in tempels. Die laten we dus achter in de winkel. Helaas is de weg opgebroken en ligt vol steentjes. Er strompelen dus 7 Hollanders tussen ladingen Indiërs die nergens last van lijken te hebben. Ik dacht altijd dat gelovigen moeten lijden en niet de nietsvermoedende toerist. Binnen is het prachtig. Helaas krijgen we weer een gids mee die zeer gedetailleerd ieder beeld beschrijft, inclusief de betekenis van 1,2 of 3 borsten op dat beeld. Neemt niet weg dat het een bijzonder indrukwekkend geheel is. Terug in de winkel geven ze daar uiteraard nog een verkoopdemonstratie. Zinloos. Prachtige tapijten die echter in geen enkel hedendaags interieur passen.

Het Contactpuntje : MC Contact Dordrecht

Wordt Vervolgd.



## MOTORNIEUWS



### **66.666 motorfietsen verkocht sinds oprichting ikwilvanmijnmotorfietsaf.nl**

De coronacrisis raakt velen, ook in economische zin. Toch lijkt het qua verkoopcijfers van motoren mee te vallen. Er is zelfs een stijging in de verkoop van tweedehands motoren. Afgelopen maand was de beste maand ooit in de registratie van motorfietsen. Veel mensen hebben besloten toch (vaker) de motor te gaan pakken. Waar dat precies aan ligt is nog niet helemaal duidelijk, maar de coronacrisis speelt in ieder geval een grote rol.

De cijfers van tweedehands motorverkoop liegen er niet om. Veel mensen die al een motor hadden pakken vaker de motor. Maar vooral veel mensen die geen motor (meer) hadden, hebben weer een motor aangeschaft. In Nederland zijn relatief weinig mensen met een motorrijbewijs in het bezit van een motor. Volgens BOVAG hebben 1,5 miljoen mensen in Nederland een motorrijbewijs, maar heeft slechts de helft daarvan een eigen motor.

De website [ikwilvanmijnmotorfietsaf.nl](http://ikwilvanmijnmotorfietsaf.nl) maakt er al jaren hun eigen missie van om mensen te helpen met een gemakkelijke en snelle verkoop van motorfietsen. Dit jaar hebben ze hun 6666ste motorfiets gevierd die via hen verkocht is.

Je motor verkopen kan op verschillende manieren. Het kan lang duren en een hoop gedoe opleveren. Wil jij snel en veilig van je motor af en duidelijk geïnformeerd worden tijdens de stappen die genomen worden? [ikwilvanmijnmotorfietsaf.nl](http://ikwilvanmijnmotorfietsaf.nl) helpt je bij de verkoop zodat jij je tijd aan andere dingen kunt besteden. Een gemakkelijke en betrouwbare verkoop van je motor waar je tevreden op terugkijkt. Dat is de missie.

De voordelen van [ikwilvanmijnmotorfietsaf.nl](http://ikwilvanmijnmotorfietsaf.nl)

- Duidelijke persoonlijke communicatie
- Hulp van aanmelding tot overdracht
- Snelle verkoop
- Motor altijd opgehaald
- Geen risico's met proefritjes, vals geld of vreemde types
- Vrijwaring aan huis
- Elke maand een nieuwe blog over motor gerelateerd nieuws
- 7 dagen per week geopend
- Service voor en door motorgekken

## **Tourrit voor Vrije Wegen motorrijders verzet naar september**

Waar het eerst de bedoeling was dat op 8 augustus jongstleden de "Tourrit voor Vrije Wegen" zou plaatsvinden, werd deze door de organisatoren wegens de hitte verzet naar 20 september. Voor en na die tijd werd er al door verschillende landelijke media aandacht besteed aan de motorrit. Met de rit willen motorrijders actie voeren tegen beperkende maatregelen waardoor steeds meer wegen worden afgesloten voor motorfietsen. Die regels worden als discriminerend ervaren, omdat het overgrote deel van de motorrijders zich keurig aan alle regels houdt en de meeste motoren gewoon voldoen aan alle technische eisen, maar toch op een aantal dijken en wegen geweigerd worden.

*"Doordat de overheid faalt in handhaven en het makkelijker vindt om wegen af te sluiten, benadelen ze een hele grote groep motorrijders die zich wel aan de regels houdt." - organisatie Tourrit voor Vrije Wegen*

Het leek erop dat op de bewuste zaterdag enkele honderden motorrijders zich zouden verzamelen bij een tankstation langs de A12, maar toen de weerberichten temperaturen meldden boven de 35 graden, maakte de organisatie zich zorgen over de veiligheid van de deelnemers. Hierop werd besloten het Facebook-event te verplaatsen naar 20 september 2020.

## **Groene Kaart voor motorverzekering wordt wit of digitaal**

De 'groene kaart', officieel de internationale motorrijtuigverzekeringskaart is sinds 1 juli 2020 een 'witte kaart' geworden en mag zelfs alleen elektronisch getoond worden. Het Council of Bureaux heeft besloten dat de nationale bureaus van autoverzekeraars mogen toestaan dat deze nu wit is en dat officieel ook een elektronisch bewijs van verzekering volstaat om bij je te hebben.

Het systeem van de 'groene kaart', officieel de internationale motorrijtuigenverzekeringskaart, is al decennia gegrond op internationale afspraken tussen de nationale bureaus van voertuigverzekeraars, die samen de Council of Bureaux (CoB) vormen. CoB heeft nu beslist dat de nationale bureaus de nationale verzekeraars mogen toestaan om hun internationale motorrijtuigverzekeringskaart (de groene kaart) met ingang van 1 juli uit te geven op een witte achtergrond (witte kaart), oftewel, op een gewoon stuk papier.

### **Elektronische verzekeringskaart**

Nog verder gaat dat ook werd beslist dat het document met ingang van 1 juli 2020 ook elektronisch door de verzekeraar naar de klant mag worden toegestuurd, waarna dit digitale exemplaar in principe genoeg is om te kunnen tonen in situaties dat dit verplicht is. De verwachting is alleen wel dat sommige nationale bureaus dit niet (direct) zullen aanvaarden en dat het ook even zal duren voor politie en verzekeraars in alle landen "om" zijn. Daarom wordt geadviseerd om het exemplaar voorlopig toch gewoon te printen en mee te nemen, vooral als je naar het buitenland gaat. Voor sommige niet-Westerse landen is het daarnaast misschien geen dom idee om -voor de zekerheid- toch ook een exemplaar op groen papier af te drukken...

00

INTERNATIONALE VERSICHERUNGSKARTE FÜR KRAFTVERKEHR  
1. INTERNATIONALE MOTOR INSURANCE CARD 1. CARTE INTERNATIONALE D'ASSURANCE AUTOMOBILE  
2. AUSGELIEFERT MIT GENEHMIGUNG DES VERBANDES DER VERSICHERUNGSUNTERNEHMEN ÖSTERREICHS, WIEN

3. Tag vom Monat GÜLTIG bis Tag Monat Jahr Tag Monat Jahr  
 (beide Tage inbegriffen)

4. Grüne Karte und Polizzennummer:  
 A [redacted] /19  
 (Polizzennummer)

5. Behördl. Kennzeichen oder falls nicht vorhanden Fahrgestell-Nr.:  
 [redacted]

6. Art und Marke des Fahrzeuges ^):  
 A [redacted]

Diese Versicherungskarte gilt nicht für Länder, die in der Länderleiste gestrichen sind.

A	B	BG	CY	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN	GB	GR	H	I	IRL
IS	L	LT	LV	M	N	NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	CH	AL	
AND	BIH	BY	HR	<del>X</del>	<del>X</del>	<del>X</del>	MD	MK	SRB	<del>X</del>	<del>X</del>	UA			

7. Name und Adresse des Versicherungsnehmers (oder Benützers des Fahrzeuges):  
 [redacted]

8. Diese Karte ist ausgestellt von: (Name und Adresse des Versicherers)  
 [redacted]

9. Unterschrift des Versicherers:  
 [redacted]

NIEUWSMOTOR.NL

ORIGINAL

## Geldigheid huidige groene kaart

30 juni was de laatste dag waarop het afdrukken van internationale verzekeringskaarten nog op groen papier gedaan mocht worden. De groene kaarten die werden afgedrukt vóór 1 juli blijven dan ook geldig tot de vervaldag. Op het verzekeringsbewijs staat in welke landen je verzekerd bent, met welk kenteken, tot wanneer je verzekering geldig is en hoe je schade kunt melden.

## Opnieuw file-petitie Duitsland

Het is in Duitsland nog steeds verboden om met je motor tussen de files door te rijden. De Bondsdag in Duitsland besloot eerder al in 2016 een overeenkomstige petitie hiervoor af te wijzen en terwijl de volgende petitie uit 2019 die hierop volgde nog in behandeling is begint de volgende alweer op 15 augustus 2020.

Op z'n minst langs een stilstaande file te mogen rijden aan de kant van de vangrails in plaats van in de file te moeten blijven staan zou toch haalbaar moeten zijn volgens initiatiefnemer van de eerste petitie, Dieter Balboa uit Offenbach. Precies 135.248 motorrijders gaven online hun goedkeuring aan deze petitie, die in september 2015 werd aangeboden aan het federale ministerie van Transport, waarop in 2016 de Bondsdag besloot deze te verwerpen.

In de motivering voor deze afwijzing verwees de commissie verzoekschriften destijds dat hetzelfde verzoek in een File-petitie van 2009 al door een meerderheid van de deelstaten was afgewezen. Daarnaast is het bij files altijd aan de politie om te beslissen wie in extreme gevallen, zoals bij enorme zomerse hitte, de file op de vluchtstrook mag passeren was het inhoudelijke argument. In het geval van gevaar voor lijf en leden, bijv. bij gevaar voor bevangen te worden door hitte, kunnen motorrijders zich op een 'gerechtvaardigde noodsituatie' beroepen om zichzelf in veiligheid te brengen. In andere gevallen vindt de verzoekschriftencommissie het echter raadzaam dat motorrijders de motor in de stilstaande file uitzetten en de motorfiets op de standaard paraat houden " gaven ze tot besluit.

In 2019 probeerde Jannis Friedrich het nog maar eens door opnieuw een petitie over dit onderwerp bij de Duitse Bondsdag in te dienen. Dit verzoekschrift wordt momenteel nog onderzocht, maar ondertussen startte Björn Greis op 15 augustus 2020 alweer een nieuwe petitie met als onderwerp 'Legalisierung der Staudurchfahrt für Motorräder': *"De Duitse Bondsdag moet besluiten dat langzaam tussen files doorrijden op Duitse snelwegen wordt gelegaliseerd voor motorrijders."*

Als argument wordt aangedragen dat volgens het verkeersreglement ook motorfietsen verplicht zijn stil te staan in de file. *"Volgens de huidige wettelijke situatie is het rijden op de vluchtstrook, kronkelen tussen onderbroken rijen van voertuigen en het gebruik maken van de vluchtstrook verboden. Net als een automobilist is de motorrijder verplicht om op de motorfiets rijklaar actief te blijven. Het is niet toegestaan de motorfiets op de openbare weg te parkeren. Uren wachten in warme of koude omstandigheden maakt de motorrijder moe en levert daardoor aanzienlijke gevaren op. Om de rijklare toestand te behouden, mag de helm namelijk niet worden afgezet. Ook het openen van de beschermende kleding bij langzaam rijdend verkeer (stop-and-go) vermindert de bescherming van de motorrijder. Bovendien wordt de motorrijder overmatig blootgesteld aan uitlaatgassen van voertuigen in vergelijking met bestuurders van auto's en vrachtwagens wat kan leiden tot vermoeidheid en duizeligheid."*

## Politie kan vanaf 2022 snelheid controleren vanuit rijdende auto

Vanaf 2022 krijgen vijftig tot honderd onopvallende politieauto's apparatuur waarmee ze al rijdend direct de snelheid van andere voertuigen kunnen controleren. Tot op heden is dat onmogelijk en zijn snelheidscontroles gebaseerd op controles door stilstaande apparatuur in de berm. Vanuit rijdende voertuigen de snelheid vaststellen kan nu alleen als een overtreder in een voertuig eerst gevolgd wordt, om zo een gemiddelde snelheid vast te stellen. De nieuwe techniek moet nu een instantmeting kunnen doen, zowel bij motoren of auto's die gevolgd worden als bij voertuigen die als tegenligger of vanaf de zijkant in de buurt van de politieauto komen. Dat de politie aan deze techniek werkt is al langer bekend, maar volgens Egbert-Jan van Hasselt, scheidend projectleider Infrastructuur van de Nationale Politie, is het systeem vanaf 2020 inzetbaar, zo zegt hij in een afscheidsinterview met De Telegraaf.

Staanhouding zal niet altijd nodig zijn, omdat de technische bewijslast vanuit het systeem en een foto zullen volstaan. Momenteel is een aantal politieauto's al uitgerust met Automatic Number Plate Recognition (ANPR) om kentekenplaten te scannen, maar tot op heden is er nog geen algemeen aanvaardde techniek in gebruik die dit combineert met snelheidscontroles vanuit een bewegend voertuig. Dat laatste gebeurt tot nu toe niet in Nederland, maar is bijvoorbeeld in de USA al veel langer mogelijk, zelfs met een *handheld* radar-, lidar- of lasergun. Van het systeem waarmee de Nederlandse politie nu experimenteert, worden geen technische gegevens vrijgegeven.

Een proef met de radarauto's is succesvol verlopen. "We denken dat het met name op provinciale wegen een goed middel is om de pakkans te vergroten", zegt Van Hasselt tegen De Telegraaf. Bij wegen met een middenberm blijkt het nog lastiger om beide rijrichtingen te meten, maar het zal ook op snelwegen makkelijker worden om hardrijders te bekeuren, omdat die niet meer een minimale afstand gevolgd hoeven te worden.

In het verhaal zijn nog wel een aantal belangrijke vragen onbeantwoord. Zo wordt er niet gemeld of de juridische dekking van het nieuwe systeem al waterdicht is, hoeveel de nieuwe apparatuur gaat kosten en waar de politie de door Van Hasselt genoemde 50 tot 100 nieuwe controlevoertuigen en hun bemanning weg gaat halen.



## **MAG start petitie tegen wegafsluitingen voor motorrijders**

De Motorrijders Actie Groep is een online petitie gestart om te voorkomen dat motorrijders door dreigende en reeds uitgevoerde wegafsluitingen verder in hun vrijheid belemmerd worden. Het is de bedoeling de petitie na drie maanden aan te bieden aan de Tweede Kamer, met als boodschap dat aangepaste weginrichtingen, betere voorlichting en strengere handhaving te verkiezen zijn boven wegafsluitingen voor alle motorrijders, zoals in een aantal gemeentes al gebeurt.

De MAG stelt zich op het standpunt dat de ondervonden overlast wordt veroorzaakt door een kleine groep, waarop alle motorrijders worden afgerekend door gewoon iedereen op een motorfiets de toegang te verbieden. Tevens constateert de belangenvereniging dat het ontbreekt aan lokale, regionale en overheidsmaatregelen om de ervaren overlast in te dammen, zoals weginrichting, voorlichting, handhaving en dat motorrijders door dreigende en reeds uitgevoerde wegafsluitingen in hun vrijheid worden belemmerd.

Daarom roept de petitie op om snelheidsbeperkende maatregelen op zogenaamde zelfhandhavende (30- en 60-km) wegen te stimuleren, zodat de snelheid vanzelf omlaag gaat door een meer logische inrichting van de weg. Ook wordt gevraagd om bij te dragen aan bewustwordingscampagnes voor motorrijders, maar ook om strengere handhaving op de weggebruikers die toch overlast blijven veroorzaken.

De petitie vindt u op: <http://bit.ly/petitieMAG>

### **VAN DE CLUBS**

VAMAC VARSSEVELD

Nieuw secretariaat

Nassastraat 14

7051 BM Varsseveld

E-mail : [info@vamac.nl](mailto:info@vamac.nl)



## L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2020



**01/01/2020 - 30/11/2020**

**MeerProvincienrit**

**MTC Motovatie**

Doorlopend.

Start te: De Roskam, Hessenweg 212, 3791 PN Achterveld

Info: Bart Kroezen ,Tel.: 06 24787555. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km.

Extra info: € 5,00 overmaken op bankrekening:NL38INGB0002972580 o.v.v. MPR Naam Mailadres.

---

**05/04/2020 - 18/10/2020**

**Tourstartpunt**

**MC Grathem**

Doorlopend - 0 punten

Start te: Café zaal Geraats, Markt 5, 6096 AL Grathem

Info: Guido Schreurs , Tel.: 0475-453353. Jack Winkelmolen , Tel.: 0622 969159

Omgeving: Zuid Nederland België en Duitsland .Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00. Extra info: Er zijn 5 ritten gratis beschikbaar van 60 tot 220 km op een SD kaartje verkrijgbaar aan de bar

---



**03/09/2020 - 07/09/2020**

**Najaarstoer**

**St. M.T. Zaanstreek**

Meerdaagse .

Start te: Weert

Info: Jan Valk, Tel.: 075-6216095. Inschrijfgeld: € 275,00(m.h.) Lengte: 1500 km.

Omgeving: Duitsland. Extra info: Hotel: 4 overnachtingen, halfpension, T-shirt, diverse consumpties, servicewagen, route op GPS en papier.

---

**06/09/2020** **34e Noorderrit** **MTC Noord**  
Toerrit.

Start te: Party Centrum t Haske, Vegelinsweg 20, 8501 BA Joure  
Info: Noorderrit@mtcnoord.nl ,toercoordinator@mtcnoord.nl. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)  
Lengte: 170/220 km. Omgeving: Friesland. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00  
Extra info: Route uitsluitend op GPS

---

**06/09/2020** **BBQ Rit de Jong** **MTC Motivatie**  
Toerrit.

Start te: De Jong Alphen, Zaagmolenweg 8, 2401 LN Alphen aan de Rijn  
Info: Bart Kroezen , Tel.: 06 24787555. Lengte: 180 km. Omgeving: Amstelveen  
Inschrijven vanaf:09:00 tot 10:00. Extra info: Voorrijders aanwezig tot 10.30 uur. ( zolang voorraad strekt) Na afloop mogelijkheid tot BBQ. (tegen betaling bij de Jong )

---

**06/09/2020** **Hamaland Zomerrit** **MC Hamaland**  
Toerrit.

Start te: Café Haak en Hoek, Holterhoekseweg 6, 7142 HZ Groenlo  
Info:info@mchamaland.nl. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.).Lengte:200 km.  
Omgeving: Gelderland, Achterhoek en Duitsland. Inschrijven vanaf:09:00 tot 11:30  
Voor meer info [www.mchamaland.nl](http://www.mchamaland.nl) Route op GPS/Garmin coördinaten N5202486-E00640920

---

**06/09/2020** **Sponsorrit 2020** **Culinair Bikers**  
Benefit Toerrit.

Start te: Zorgboerderij Rolerisuit, Bredestraat 4, 4823 ZA Breda  
Info: Peter van Ineveld, Tel.: 06-53765472. Rene Cosse , Tel.: 06-55558156  
Piet Seegers ,Tel.: 06-38276065. Inschrijfgeld: € 8,00(z.h.). Lengte: 180 km.  
Omgeving: Langs Maas en Waal naar Nieuwkuijk en door Zuid Brabant terug naar Breda  
Inschrijven vanaf:09:00 tot 11:30. Extra info: Sponsorrit t.b.v. de stichting Rolerisuit.  
Koffie/thee bij vertrek en bij het pauzeadres. Warme hap bij afmelden in Breda.  
Info:toercommissie@culinairbikers.nl. [www.culinairbikers.nl](http://www.culinairbikers.nl). Duo € 3,00

---

**10/09/2020 - 14/09/2020** **Najaarstoer** **St. M.T. Zaanstreek**  
Meerdaagse.

Start te:Weert. Info: Jan Valk , Tel.: 075-6216095. Inschrijfgeld: € 275,00(m.h.)  
Lengte: 1500 km. Omgeving: Duitsland. Extra info: Hotel: 4 overnachtingen, halfpension, T-shirt,  
diverse consumpties, servicewagen, route op GPS en papier.

---

**11/09/2020 - 14/09/2020** **32e Vulkanen Weekend** **MV Almere**  
Meerdaagse rit.

Start te: Clubhuis MV Almere, Meerveldstraat 55, 1359 HZ Almere Haven  
Info: dinsdagavond / vrijdagavond. Tel.: 036-5310282. Lengte:1200 km. Omgeving:Duitsland Eifel  
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: 3 overnachtingen op basis HP. Voorinschrijven  
verplicht. Info via [www.motorvereniging.nl](http://www.motorvereniging.nl) GPS/Garmin vooruit aan te vragen bij  
toercommissaris@motorvereniging.nl

---

**13/09/2020** **29e Najaarsrit** **MC de Megafoon**  
Toerrit .

Start te: Clubhuis Mc de Megafoon, Stinzenlaan 81, 7392 AD Twello  
Info: Fred Maatman, Tel.: 06-53222972. Gerard van der Liende , Tel.: 06-83701629  
Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 150/250 km. Omgeving:Salland. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00.  
Extra info:Route op GPS. Voorinschrijving kan via [toer@demegafoon.nl](mailto:toer@demegafoon.nl) Deelnemer krijgt dan route  
en inschrijfnummer en kan op toerdag betalen of bedragovermaken op NL26RABO0111046157 t.n.v.  
MC de Megafoon o.v.v. naam en inschrijfnummer. Koffie gratis.

<b>13/09/2020</b>	<b>Gert Segersrit</b>	<b>MAC Veenendaal</b>
Toerrit. Start te: Clubhuis MAC Veenendaal, Groeneveldselaan 7, 3902 HA Veenendaal Info: M v.d. Beek , Tel.: 06-53798515. Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.).Lengte: 120 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 13:00. Extra info:Info www.mac-veenendaal.nl Koffie gratis, route alleen op GPS		
<b>13/09/2020</b>	<b>Verrassingsrit</b>	<b>MC '93 Nijverdal</b>
Toerrit - 0 punten Start te: Cafe restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal Info: Albert Tempelman ,Tel.: 06 25222969. Inschrijfgeld:€ 6,00(z.h.) Omgeving: Zie www.mc93.nl en facebook mc93. Inschrijven vanaf:09:30 tot 10:30. Extra info: Incl. consumptiebon. Een digitale Garmin versie van de toertocht aawezig. Niet leden betalen € 6,50		
<b>20/09/2020</b>	<b>Kleintje Norg</b>	<b>V.M.T.R. Norg</b>
Toerrit. Start te: Café Zwaneveld, Oosteind 33, 9331 AG Norg Info: J. Meijeren, Tel.: 06-11286761 ,H. Nijenbrink ,Tel.: 06-51568962. Inschrijfgeld:€ 3,50(z.h.) Lengte: 120 km.Omgeving:Noord Nederland' Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00 Extra info: Route beschikbaar op Garmin. Internet: www.vmtr.nl E-mail: info@vmtr.nl Facebook.com/vmtrnorg		
<b>27/09/2020</b>	<b>35e Herfsttoertocht</b>	<b>MC Salland</b>
Toerrit . Start te: Clubhuis MC-Salland, Kortevelldsweg 18b, 8141 RE Lemele Info: R. Kiekebosch, Tel.: 06-23047348. H. Kerkdijk , Tel.: 06-41806371. Inschrijfgeld:€ 5,00(z.h.) Lengte: 165/224 km. Omgeving: Zie website www.motorclub-salland.nl Inschrijven vanaf: 09:00 tot 14:00.Extra info Voorinschrijving GPS mogelijk via site. Toertocht word dan vooraf via mail verstuurd. Inladen op locatie mogelijk. Geen papierversie meer beschikbaar. Incl koffie bij startplaats.		
<b>27/09/2020</b>	<b>Bladerrit</b>	<b>MC Nijverdal-Hellendoorn</b>
Toerrit. Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn Info:Rikus Tijhuis , Tel.: 06-30397417. <a href="mailto:toer@mcnh.nl">toer@mcnh.nl</a> . Inschrijfgeld:€ 6,00(z.h.). Lengte:200 km. Omgeving:zie website of Facebook. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00.Extra info: Incl. koffie bij vertrek. Internet: www.mcnh.nl Route op GPS. E-mail: toer@mcnh.nl		
<b>27/09/2020</b>	<b>Hanzerit</b>	<b>MTC de Steur</b>
Toerrit . Start te: KWC Hoeve, Schansdijk 3, 8263 AZ Kampen Info: J. Abma , Tel.: 06 22231226. G. Korenberg , Tel.: 06 53948385. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 250 km.Omgeving:N.N.B. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00 Extra info: Route ook op GPS. <a href="http://www.mtcdesteur.nl">www.mtcdesteur.nl</a>		
<b>27/09/2020</b>	<b>Herfstrit</b>	<b>MTC de Boekaniers</b>
Toerrit . Start te: La Campagnie, Kerkstraat 52, 5427 BE Boekel Info: J. Verwegen , Tel.: 06-53969342. N. Arts ,Tel.: 0492-322512. P. van Uden , Tel.: 06-51608288 Inschrijfgeld:€ 5,00(z.h.). Lengte: 200 km. Omgeving: Zie <a href="http://www.boekaniers.org">www.boekaniers.org</a> Inschrijven vanaf: 10:00 tot 00:00 Extra info:GPS alleen Garmin. Mogelijk vooraf € 5,00 te voldoen op NL60RABO0154994111 met vermelding e-mail adres voor ontvangst route op GPS. Geen voorrijders.		

**27/09/2020** **Natte Bladerenrit** **MC Alkemade**  
Toerrit.

Start te: Clubhuis Mc Alkemade, Weteringlaan 22, 2377 XN Oudewetering  
Info: Theo van Emmerik , Tel.: 06-21270285. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte:120/200 km.  
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00. Extra info: Gratis koffie en thee. Alleen GPS/Garmin en TomTom.  
Prijzen voor grootste club en verstkomende deelnemer/ster. Meer info: [www.mcalcemade.nl](http://www.mcalcemade.nl)

---

**04/10/2020** **33e Herfstrit** **MC Grathem**  
Toerrit

Start te: Café zaal Geraats, Markt 5, 6096 AL Grathem  
Info: Jack Winkelmolens, Tel.: 06-22969159. Jan Verdonshot, Tel.: 0475 570273  
Inschrijfgeld:€ 6,00(z.h.). Lengte: 180 km. Omgeving: Zuid limburg België en Duitsland  
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info:Voor de vroege vogels is er ook dit jaar weer spek met eieren na de inschrijving. Voor meer info [www.mcgrathem.nl](http://www.mcgrathem.nl)

---

**04/10/2020** **Arena rit** **MTC Motivatie**  
Toerrit

Start te: DHV, Wimbledonpark 2, 1185 XN Amstelveen  
Info: Bart Kroezen , Tel.: 06 24787555. Inschrijfgeld: € 4,00(z.h.)  
Lengte: 100 km.  
Omgeving: Amstelveen. Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00.  
Extra info: Leden gratis. Voorrijders aanwezig tot 11.00  
(zolang voorraad strekt)  
Alleen op GPS (Garmin en Tomtom)

---

**04/10/2020** **Herfsttinten Toertocht** **MC Bartje**  
Toerrit

Start te: Café Hingstman, Hoofdstraat 18, 9491 AE Zeijen  
Info: Sonja Bakema , Tel.: 0598-390398.secretaris@mcbartje.nl . [www.mcbartje.nl](http://www.mcbartje.nl)  
Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)Lengte: 100 km.  
Omgeving: Noord Nederland en evt. Duitsland. Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00  
Extra info: Route vanaf A28 Assen Noord richting Ubbena/Zeijen. In Ubbena Links richting Zeijen. In Zeijen rechtsaf Route begint in Zeijen en eindigt elders! Alleen op GPS

---

**04/10/2020** **Najaarsrit** **MC '93 Nijverdal**  
Toerrit

Start te: Cafe restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal  
Info: Albert Tempelman , Tel.: 06 25222969.Inschrijfgeld:€ 6,00(z.h.). Lengte:250 km.  
Omgeving: Zie [www.mc93.nl](http://www.mc93.nl) en facebook mc93.Inschrijven vanaf:09:30 tot 10:30. Extra info:  
Incl. consumptiebon. Een digitale Garmin versie van de toertocht aawezig. Niet leden betalen € 6,50

---

**04/10/2020** **Najaarstoertocht 2020** **MAC Zandvoort**  
Toerrit

Start te: Van der Valk De Biltsche Hoek, De Holle Bilt 1, 3732 HM De Bilt  
Info: W.J. Brabander , Tel.: 06-51828864. Lengte:200 km. Omgeving: Midden Nederland  
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00. Extra info:[www.maczandvoort.nl](http://www.maczandvoort.nl).[wbrabander346@gmail.com](mailto:wbrabander346@gmail.com)